

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi gminnej nr 180805C Paniewo – Bodzanowo i Paniewo - Paniewo na odcinku od km 0+000 do km 0+ 244 i od km 0+000 do km 0+802,5 położonej w m. Paniewo.

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej
na odcinku od km
0+000 do km 0+244 i
od km 0+000 do km 0+802,5

LOKALIZACJA: Paniewo
nr działek 10, 119 i 147/2

INWESTOR: Gmina Topólka
Topólka 22
87-875 Topólka

Opracował:

Radziejów, styczeń 2015r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Katalogi Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Opis stanu istniejącego

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 10 to obecny odcinek pasa drogi gminnej nr 180805C Paniewo – Bodzanowo oraz działki oznaczone numerami geodezyjnymi 119 i 147/2 to obecny pas drogi Paniewo - Paniewo, położonych w gminie Topólka. Na rozpatrywanym odcinku droga ta ma nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości od 3,5 do 4,8 m z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi wybojami i nierównościami.

Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy. Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

W/w odcinek wymaga remontu co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowany remont ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

III. Technologia robót:

1. Roboty przygotowawcze
 - oczyszczenie istniejącej podbudowy na odc. od km 0+000 do km 0+244 (Paniewo – Bodzanowo) i na odc. od km 0+000 do km 0+802,5 (Paniewo – Paniewo).
2. Podbudowa
 - wykonanie mechaniczne wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym-tłucznem kamiennym, o gr. 5 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+244 (Paniewo – Bodzanowo),

- wykonanie mechaniczne wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym-tłuczniem kamiennym, o gr. 8 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+150 i od km 0+210 do km 0+400 (Paniewo – Paniewo),
- wykonanie mechaniczne wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym-tłuczniem kamiennym, o gr. 10 cm na odcinku od km 0+150 do km 0+210 i od km 0+400 do km 0+802,5 (Paniewo – Paniewo).

3. Nawierzchnia

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/11 na odcinku od km 0+000 do km 0+244 i od km 0+000 do km 0+802,5.

4. Roboty wykończeniowe

- profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym o szer. 2x0,5m na odcinku od km 0+000 do km 0+244 i od km 0+000 do km 0+802,5.

IV. Uwagi końcowe.

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm i Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....